

KLAGER

Vi retter faktuelle fejl i avisen enten på side 3 eller på den lokale forside. Kontakt chefredaktionen på fejlogfakta@jv.dk. Du kan kontakte Pressenævnet på sekr.@pressenaevnet.dk eller Adelgade 11-13, 4., 1304 Kbh K. På www.jv.dk/pressejura kan du se Pressenævnets kendelser vedrørende JydskeVestkysten.



“ Det er virkelig et stærkt sprogbrug, når en styrelse siger, at det ikke er foreneligt med nationens interesser. Det vil jeg have svært ved at stå på mål på i en garnisonskommune.

FORMAND PREBEN FRIIS-HAUGE (V), PLAN OG TEKNIK I VARDE KOMMUNE

Lyngbos Hede har siden 1966 ligget urørt hen, da staten købte området af kunstmaler Chresten Lyngbo. I den forbindelse blev der lavet en deklaration, som alle, selv Fredningsnævnet, betragtede som en fredning. Men det var en fejlagtig opfattelse, hvorfor Lyngbos Hede er slettet over fredede arealer. Arkivfoto: Henrik Reintoft

Forsvaret i frontalangreb på fredningsforslag

Politikerne i Varde Kommune begynder at vakle i sin opbakning til en fredning af Lyngbos Hede efter Forsvarets totale afvisning af fredningsforslaget.

Henrik Reintoft
hre@jv.dk

HENNE STRAND: Det er kampen om naturen i bogstavelig forstand. Kampen mellem at sikre naturen eller nationens interesser. En kamp mellem Danmarks Naturfredningsforening på den ene side og Forsvaret på den anden side.

Kamppladsen er Lyngbos Hede ved Henne Strand. Et område på 257 hektar, som i forvejen nyder stor beskyttelse som § 3-område og Natura-2000 område. Alle, selv Fredningsnævnet, troede fejlagtigt, at Lyngbos Hede var fredet. Og for at rette op på fejltagelsen har Danmarks Naturfredningsforening sammen med Varde Kommune stillet et fredningsforslag.

Nationens interesser
Men Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse går i et

frontalangreb på fredningsforslaget i sit høringssvar. Grundlæggende er holdningen, at der slet ikke er behov for at frede området, da det i forvejen nyder så stor beskyttelse. Desuden har Forsvaret brug for området til militærøvelser. Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skriver blandt andet:

- Grundet den sikkerhedspolitiske situation og det akutte behov for kapacitetsopbygning på Forsvarsministeriets område, er det Ejendomsstyrelsens vurdering, at det fremlagte fredningsforslag ikke er foreneligt med de nationale interesser på forsvarsområdet.

Et svar, som skal ses i lyset af de igangværende planer om at etablere 119 kilometer kørespor i Naturstyrelsens 8.000 hektar klitplantager i området. Også Lyngbos Hede, hvoraf det meste er ejet af staten. Forsvaret fik i 2019 lov til af Miljøministeriet at bruge

FAKTA

LYNGBOS HEDE

▼ Heden har navn efter kunstmaler Chresten Lyngbo, der i 1966 solgte heden til staten med en række fredningslignende betingelser i skødet.

▼ Fredningsnævnet har på den baggrund forhindret sommerhusbyggeri på heden, der ligger lige op til Henne Strand. Men der ligger ikke en egentlig fredning, hvilket alle – selv Fredningsnævnet for Sydjylland - troede.

▼ Det vil Danmarks Naturfredningsforening nu råde bod på, hvorfor den stillede et fredningsforslag for et område på 257 hektar. Deraf ejer staten 239 hektar. 18 hektar ejes af otte lods-ejere.

▼ Hele området er i forvejen Natura-2000 og nyder derfor en særlig beskyttelse. Fredningen forventes ikke at udløse erstatning, da områdets status i princippet ikke ændres, hvorfor der ikke er et tab.

▼ Der ventes en afgørelse inden for seks måneder.

klitplantagerne til militærøvelser, så der nu er et samlet øvelsesareal på 14.000 hektar eller godt ti procent af Varde Kommunes samlede areal.

Stærkt sprogbrug

Den meget klare afvisning af fredningsforslaget gør et stort indtryk hos politikerne i udvalget for plan og teknik i Varde Kommune.

- Det er virkelig et stærkt sprogbrug, når en styrelse siger, at det ikke er foreneligt med nationens interesser. Det vil jeg have svært ved at stå på mål på i en garnisonskommune, siger Preben Friis-Hauge (V), der er formand for plan og teknik.

Han tilføjer, at udvalget formentlig vil revurdere sin status som medstillere af

fredningsforslaget.

De Konservatives gruppeformand, Steen Holm Iversen, er medlem af udvalget for plan og teknik og hæver også paraderne.

- Der bliver lagt fra land i høringssvaret. Derfor har vi også trukket lidt i land. Men jeg ved helt ærligt ikke, hvor det ender, siger Steen Holm Iversen.

Kørespor

Fredningsleder Birgitte Bang Ingrisch fra Danmarks Naturfredningsforening er arkitekten bag fredningsforslaget. Hun har stor forståelse for, at Forsvaret vil forsvare sine interesser.

- Vi kæmper for det grønne, ikke det armygrønne. Vi er sat i verden for at beskytte naturen, siger Birgitte Bang Ingrisch.

Fredningsforslaget giver mulighed for et enkelt kørespor til de militære køretøjer i den østlige del af Lyngbos Hede, der kan bruges to gange 14 dage om året. Det er begrænsninger, som Forsvaret på ingen måde kan acceptere. Men Forsvaret kan mene, hvad den vil. For Forsvaret og staten er som alle andre underlagt landets love. Her lov

om Natura 2000-områder og naturbeskyttelsesloven.

- Hvis man siger, at det ikke har en skadelig virkning på naturen, så får man klaps. Når det er §3-beskyttet natur, så er der ikke noget at gøre. Så går det ind i klagesystemet, sagde professor Peter Pagh fra JUR Center for Offentlig Regulering og Administration på Københavns Universitet i en artikel bragt om emnet den 8. april i 2019.

En våd hede

Noget som Danmarks Naturfredningsforening sætter sin lid til. Fredning eller ej. Men hvorfor så bruge så meget krudt på at frede området?

- Vi mener i den grad, at fredningen er berettiget. Hvis du ødelægger Lyngbos Hede, så ødelægger du naturen, siger Birgitte Bang Ingrisch.

Og der kan ikke sådan lige findes noget erstatningsnatur, som kan være midlet til at få lov til at etablere kørespor. For Lyngbos Hede er ikke bare en hede.

- Der er stor forskel på heden i Oksbøl Skyde- og Øvelsестerræn og Lyngbos Hede, der er våd, siger Birgitte Bang Ingrisch.