



At der ikke er udstykket flere sommerhuse på Lyngbos Hede skyldes en gammel deklaration fra 1966, da staten købte området. Meget i stil med Hafnia-grunden i Blåvand, som staten købte i 1968 for at forhindre sommerhuse. Nu forsøges området fredet. Foto: Henrik Reintoft

Forsvaret får sin ret til at larme - Lyngbos Hede får så sin fred

Det oprindelige fredningsforslag fra Danmarks Naturfredningsforening havde til hensigt at forhindre Forsvaret i at bruge Lyngbos Hede til øvelser. Men nu er det endelige fredningsforslag ændret, så Forsvaret som planlagt kan anlægge kørespor på Lyngbos Hede til militærøvelser to gange 14 dage om året. Og alle er glade.

til, at Varde Kommune og Danmarks Naturfredningsforening sammen stiller et fredningsforslag for Lyngbos Hede på 257 hektar.

Vel og mærke et forslag, som er acceptabelt for Forsvaret, da fredningsforslaget er ændret på et meget væsentligt punkt. Det oprindelige forslag fra Danmarks Naturfredningsforening havde grundlæggende et formål.

At forhindre Forsvaret i at anlægge et kørespor på heden, som i forvejen var aftalt mellem Forsvaret og Na-

turstyrelsen. Men i selve fredningsbestemmelserne er nu indført, at Forsvaret må anlægge et kørespor på Lyngbos Hede og holde øvelser to gange 14 dage om året.

- Vi har aldrig troet på, at det var realistisk. Landets sikkerhed kommer først. Det er et meget stærkt argument. Vi respekterer den aftale, der er lavet mellem to ministerier (red. Forsvarsministeriet og Miljøministeriet) og valgt ikke at lave ballade, siger fredningsleder Birgitte Bang Ingrisch fra Natur & Plan fra



Vi har aldrig troet på, at det var realistisk. Landets sikkerhed kommer først. Det er et meget stærkt argument.

FREDNINGSLEDER BIRGITTE BANG INGRISCH
FRA NATUR & PLAN FRA DANMARKS NATURFREDNINGSFORENING

Danmarks Naturfredningsforening.

Naturstyrelsens 8.000 hektar plantager i Varde Kommune til øvelsesformål, så Forsvaret

Fin gestus

Hun henviser til aftalen fra den 24. januar 2019, der giver Forsvaret ret til at anvende



2 VARDE

← FORTSAT FRA
SIDE 1

nu har et samlet øvelsesareal på 14.000 hektar. Deraf Lyngbos Hede.

Værd at bemærke er også Ruslands invasion af Ukraine den 24. februar. Det gør udvidelsen af øvelsesarealerne langs Vestkysten endnu mere nødvendig med tanke på opbygningen af et langt større, dansk forsvar og en udvidelse af Nato med Sverige og Finland.

- Alle parter kan se, at Forsvaret har et operativt behov for at benytte Lyngbos hede. Det er en fin gestus fra Danmarks Naturfredningsforening og Varde Kommune, siger major Stig Gunnar Larsen, der er chef for Skydesikkerhedselementet for Oksbøl Skyde- og Øvelsesteræn, som hører under Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse.

Inhabilitet

Det var Det Konservative Folkeparti, der tog initiativ til, at Varde Kommune skulle være medstiller af fredningsforslaget. Ifølge to af landets skarpeste forvaltningsekspert i øvrigt meget uheldigt, da kommunen så får et habilitetsproblem.

Årsagen er, at kommunen skal myndighedsbehandle Forsvarets dispensationsansøgning til at anvende Lyngbos Hede til øvelsesformål. Men hvis kommunen stod bag det oprindelige fredningsforslag, der havde til hensigt at forhindre Forsvaret i at anvende Lyngbos Hede, så havde kommunen taget parti og vist flag. Men med ændringen om at tillade kørsel på Lyngbos Hede, som en del af fredningen, er gassen taget ud af den interessekonflikt.

- Jeg synes, det er udtryk for en god og pragmatisk aftale, siger gruppeformand Steen Holm Iversen (K), der ikke var bekendt med habilitetsproblematikken, før JydskeVestkysten skrev om det.

De Konservatives hovedrindende er at sikre og bevare den unikke natur på Lyngbos Hede, som har været urørt siden 1966.

Ser fornuftigt ud

Preben Friis-Hauge (V), formand for plan og teknik, glæder sig også over, at der er fundet en løsning, alle kan se sig selv i.

- Det ser fornuftigt ud og tilgodeser aftalen mellem Naturstyrelsen og Forsvaret. Og så ser jeg frem til at få noget mere vished om kørsels-

rene, siger Preben Friis-Hauge.

Det er selve dispensationsansøgningen fra Forsvaret om at anlægge 119 kilometer kørsel i hovedsageligt Naturstyrelsens plantager. De er sat 52,8 millioner kroner af til projektet. Men der går ifølge Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse en rum tid, inden ansøgningen foreligger



På kortet her er markeret med rødt, hvor Forsvaret må køre på Lyngbos Hede. Det ændrer en fredning ikke ved. Kort: Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse

FAKTA

LYNGBOS HEDE

Heden har navn efter kunstmaler Chresten Lyngbo, der i 1966 solgte heden til staten med en række fredningslignende betingelser i skødet. Fredningsnævnet har på den baggrund forhindret sommerhusbyggeri på heden, der ligger lige op til Henne Strand.

Men der ligger ikke en egentlig fredning, hvilket alle – selv Fredningsnævnet for Syddjylland – troede. Det vil Danmarks Naturfredningsforening og Varde Kommune nu råde bod på, hvorfor de stiller et fredningsforslag for et område på 257 hektar. Deraf ejer staten 239 hektar. 18 hektar ejes af otte lodsejere. Hele området er i forvejen Natura-2000 og nyder derfor en særlig beskyttelse.

Fredningen forventes ikke at udløse erstatning, da områdets status i princippet ikke ændres, hvorfor der ikke er et tab.

Forsvaret har indgået en aftale med Naturstyrelsen om, at der må køres i kanten af den nordlige og østlige del og den sydlige del af Lyngbos Hede. Det vil fredningen ikke forhindre.

I §4 styk 3 i fredningsbestemmelser står:

Stk. 3. Fredningen er ikke til hinder for kørsel med kampvogne i et fast kampvognskørsel i 2 x 14 dage om året (forår og efterår), og efter en konkret aftale mellem Naturstyrelsen og Forsvarsministeriet. Hvis helt særlige forhold taler for det, så kan tilsynsmyndigheden meddele tilladelse til kortvarig udvidelse af perioden med øvelser.